



Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Katrin Ebner-Steiner AfD**
vom 14.05.2025

Entwicklungen im Personenverkehr in Bayern

Die Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr stieg in Deutschland von 1991 bis 2019 um ca. 31,5 Prozent. Die Fahrleistung des Personenverkehrs nahm in diesem Zeitraum um 29 Prozent zu, die des Güterverkehrs um 69 Prozent. Ab dem Pandemiejahr 2020 zeichnet sich ein leicht verändertes Bild ab: Die Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr sank um 9,5 Prozent gegenüber dem Vorjahr, sie blieb auch 2021 auf einem ähnlichen Niveau. Ab 2022 stieg sie wieder an, lag aber 2023 immer noch 4,8 Prozent unterhalb des Niveaus von 2019. Die Verkehrsleistung im Personenverkehr erhöhte sich zwischen den Jahren 1991 und 2019 um fast 34 Prozent. Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr und den Bahnen ist dagegen zwischen 1991 und 2019 eine deutlich geringere Zunahme von zusammen knapp 30 Prozent zu verzeichnen. Der Anteil dieser vergleichsweise weniger umweltbelastenden Verkehrsarten an der Gesamtverkehrsleistung ging in den Jahren von 1991 bis 2002 von 15,8 Prozent auf 13,7 Prozent zurück. Dann stieg er bis 2019 sukzessive auf 15,5 Prozent an. In den Jahren 2020 bis 2021 lag der Anteil bei rund 11 Prozent und stieg in 2023 wieder auf 15,5 Prozent an. Wird der nichtmotorisierte Personenverkehr in die gesamte Verkehrsleistung einbezogen, ergibt sich ein ähnliches Bild: 2022 dominierte der motorisierte Individualverkehr mit einem Anteil von 75,5 Prozent.¹

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.1 Wie viele Personen nutzten nach Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2014 bis 2024 die Beförderungsangebote öffentlicher, staatlicher und kommunaler bayerischer Verkehrsbetriebe des öffentlichen Personennahverkehrs (bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels und nach Alterskohorten aufschlüsseln)? 3
- 1.2 Wie viele Personen nutzten im gleichen Zeitraum nach Kenntnis der Staatsregierung die Beförderungsangebote privater in Bayern tätiger Personenbeförderungsunternehmen (bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels und nach Alterskohorten aufschlüsseln)? 3

¹ <https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#undefined>

-
- | | | |
|----|---|---|
| 2. | In welcher Höhe wurden in den Jahren 2014 bis 2024 Beförderungsunternehmen und Beförderungsangebote öffentlicher, staatlicher und kommunaler bayerischer Verkehrsbetriebe des öffentlichen Personennahverkehrs sowie privater in Bayern tätiger Personenbeförderungsunternehmen subventioniert (bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels aufschlüsseln)? | 3 |
| 3. | Wie viele vollelektrisch betriebene Pkw wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)? | 3 |
| 4. | Wie viele teilelektrisch betriebene Pkw (sog. Hybrid-Fahrzeuge) wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)? | 3 |
| 5. | Wie viele nicht hybride Pkw mit Verbrennungsmotor wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)? | 3 |
| | Hinweise des Landtagsamts | 4 |

Antwort

des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr
vom 08.08.2025

- 1.1 Wie viele Personen nutzten nach Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2014 bis 2024 die Beförderungsangebote öffentlicher, staatlicher und kommunaler bayerischer Verkehrsbetriebe des öffentlichen Personennahverkehrs (bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels und nach Alterskohorten aufschlüsseln)?**

Zur nachgefragten Differenzierung liegen dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) keine Daten vor.

- 1.2 Wie viele Personen nutzten im gleichen Zeitraum nach Kenntnis der Staatsregierung die Beförderungsangebote privater in Bayern tätiger Personenbeförderungsunternehmen (bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels und nach Alterskohorten aufschlüsseln)?**

Zur nachgefragten Differenzierung liegen dem StMB keine Daten vor.

- 2. In welcher Höhe wurden in den Jahren 2014 bis 2024 Beförderungsunternehmen und Beförderungsangebote öffentlicher, staatlicher und kommunaler bayerischer Verkehrsbetriebe des öffentlichen Personennahverkehrs sowie privater in Bayern tätiger Personenbeförderungsunternehmen subventioniert (bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels aufschlüsseln)?**

Eine Subventionierung durch den Freistaat erfolgt nicht.

- 3. Wie viele vollelektrisch betriebene Pkw wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?**
- 4. Wie viele teilelektrisch betriebene Pkw (sog. Hybrid-Fahrzeuge) wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?**
- 5. Wie viele nicht hybride Pkw mit Verbrennungsmotor wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?**

Die Fragen 3 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Staatsregierung führt keine eigenen Statistiken zur Fahrzeugzulassung. Die Aufstellungen des Kraftfahrt-Bundesamtes sind jedoch allgemein zugänglich: [Kraftfahrt-Bundesamt – Produkte der Statistik – Neuzulassungen nach Umwelt-Merkmalen \(FZ 14\)](https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz14_n_uebersicht.html?nn=864666)¹.

¹ https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz14_n_uebersicht.html?nn=864666

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.