

Schriftliche Anfrage

der Abgeordneten **Katrin Ebner-Steiner AfD**

vom 14.05.2025

- mit Drucklegung -

Entwicklungen im Personenverkehr in Bayern

Die Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr stieg in Deutschland von 1991 bis 2019 um ca. 31,5 %. Die Fahrleistung des Personenverkehrs nahm in diesem Zeitraum um 29 % zu, die des Güterverkehrs um 69 %. Ab dem Pandemiejahr 2020 zeichnet sich ein leicht verändertes Bild ab: Die Fahrleistung aller Kraftfahrzeuge im Straßenverkehr sank um 9,5 % gegenüber dem Vorjahr, sie blieb auch 2021 auf einem ähnlichen Niveau. Ab 2022 stieg sie wieder an, lag aber 2023 immer noch 4,8 % unterhalb des Niveaus von 2019. Die Verkehrsleistung im Personenverkehr erhöhte sich zwischen den Jahren 1991 und 2019 um fast 34 %. Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr und den Bahnen ist dagegen zwischen 1991 und 2019 eine deutlich geringere Zunahme von zusammen knapp 30% zu verzeichnen. Der Anteil dieser vergleichsweise weniger umweltbelastenden Verkehrsarten an der Gesamtverkehrsleistung ging in den Jahren von 1991 bis 2002 von 15,8 % auf 13,7 % zurück. Dann stieg er bis 2019 sukzessive auf 15,5 % an. In den Jahren 2020 bis 2021 lag der Anteil bei rund 11 % und stieg in 2023 wieder auf 15,5 % an. Wird der nicht-motorisierte Personenverkehr in die gesamte Verkehrsleistung einbezogen, ergibt sich ein ähnliches Bild: 2022 dominierte der motorisierte Individualverkehr mit einem Anteil von 75,5 %. [1]

Ich frage die Staatsregierung:

1.1 Wie viele Personen nutzten nach Kenntnis der Staatsregierung in den Jahren 2014 bis 2024 die Beförderungsangebote öffentlicher, staatlicher und kommunaler bayerischer Verkehrsbetriebe des öffentlichen Personennahverkehrs? (Bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels und nach Alterskohorten aufschlüsseln)

1.2 Wie viele Personen nutzen im gleichen Zeitraum nach Kenntnis der Staatsregierung die Beförderungsangebote privater in Bayern tätiger Personenbeförderungsunternehmen? (Bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels und nach Alterskohorten aufschlüsseln)

2. In welcher Höhe wurden in den Jahren 2014 bis 2024 Beförderungsunternehmen und Beförderungsangebote öffentlicher, staatlicher und kommunaler bayerischer Verkehrsbetriebe des öffentlichen Personennahverkehrs sowie privater in Bayern tätiger Personenbeförderungsunternehmen subventioniert? (Bitte nach Jahren sowie Art des Verkehrsmittels aufschlüsseln)

3. Wie viele vollelektrisch betriebene PKW wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen? (Bitte nach Jahren aufschlüsseln)
4. Wie viele teilelektrisch betriebene PKW (sog. Hybrid-Fahrzeuge) wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen? (Bitte nach Jahren aufschlüsseln)
5. Wie viele nicht-hybride PKW mit Verbrennungsmotor wurden in den Jahren 2014 bis 2024 in Bayern zugelassen? (Bitte nach Jahren aufschlüsseln)

[1] <https://www.umweltbundesamt.de/daten/verkehr/fahrleistungen-verkehrsaufwand-modal-split#undefined>